

Primavera 2025

El proyecto del Puente Internacional Gordie Howe se acerca cada vez más al día de apertura, previsto para el otoño de 2025. El Proyecto del Puente Internacional Gordie Howe abordará las necesidades de redundancia, capacidad, conectividad de sistemas y mejoras a la tramitación fronteriza que impactarán de manera positiva el flujo del tráfico y mercancías a través de este portal clave, promoviendo así el crecimiento de nuestras economías nacionales.

## EMPLAZAMIENTOS DEL PUENTE

La plataforma del puente ya está conectada y el pavimento de hormigón que servirá como base vial para los futuros usuarios está completo. Los 216 cables atirantados están instalados y tensados. Ahora se está trabajando en los pasos restantes para completar el puente, que incluyen:

- Conclusión del camino de usos múltiples.
- Aplicación de acabados protectores para los cables atirantados
- Instalación de:
  - electricidad
  - sistemas de drenaje
  - barreras y vallas de restricción de medios
  - sistema de extinción de incendios
  - señalización
  - alumbrado



*Avance de la construcción del Puente Internacional Gordie Howe.*

Una vez completo, el puente incluirá seis carriles, tres en cada dirección, con carriles separados para el tráfico comercial y de pasajeros y la

capacidad de convertir carriles a través de señalización dinámica en función del volumen de tráfico, la capacidad de adaptación para vehículos de gran tamaño y carriles de emergencia de ancho completo en cada dirección. El camino de usos múltiples, que permitirá a ciclistas y peatones cruzar el puente sin pago de peaje, también estará separado del tráfico vehicular por una barrera de hormigón. Se instalarán vallas de restricción de medios a lo largo del borde de la plataforma del puente para la seguridad de todos los usuarios.

## PUNTOS DE ENTRADA

Todos los edificios y estructuras en los puntos de entrada estadounidense y canadiense están próximos a concluirse. Se está trabajando en los acabados interiores. Se están instalando luces, escritorios y casilleros, así como pisos y azulejos. Las respectivas agencias fronterizas que operarán en los puntos de entrada están iniciando el acondicionamiento de equipos en los emplazamientos.

También se está realizando trabajo en los 24 carriles de inspección primaria del Punto de entrada canadiense y en los 36 carriles de inspección primaria del Punto de entrada estadounidense. Las 16 cabinas de peaje están casi terminadas en el Punto de entrada canadiense, que estarán equipadas con tecnología para aceptar moneda estadounidense y canadiense, tarjetas de débito/crédito y cuentas de clientes vinculadas a transpondedores, dispositivos móviles y/o tarjetas Nexus. Se prevé que las cuotas se anunciarán en la primavera de 2025.

La construcción del muro de barrera de Jefferson Avenue, un muro de seguridad de ocho pies a lo largo del límite sur del Punto de entrada estadounidense, está cerca de concluir. El muro de barrera da cara a Jefferson Avenue y se extiende desde Green Street hasta Campbell Street.



Avance de la construcción del Punto de entrada canadiense (izquierda) y el Punto de entrada estadounidense (derecha)

## INTERSECCIÓN EN MICHIGAN (I-75)



Road Bridges Access Ramps Pedestrian Bridges



Avance de construcción de la obra en la I-75.

La obra en el tramo de 3 kilómetros/1.8 millas de la I-75 avanza de manera constante. Una vez terminado, el Puente Internacional Gordie Howe conectará sin problemas la I-75 en Detroit con la autopista 401 en Windsor, reduciendo el impacto al tráfico local y los tiempos de viaje.

Como parte del trabajo en la I-75, se construyeron cuatro puentes viales que están abiertos al tráfico ubicados en Springwells Street, Green Street, Livernois y Clark Street. La construcción de cinco puentes peatonales está en marcha y se encuentra en diversas etapas.

Las rampas que conectan la I-75 con el Punto de entrada estadounidense ya están pavimentadas y se están realizando los toques finales en el marcado del pavimento y la instalación de la señalización. Estas nuevas rampas están ubicadas entre Campbell Street y Livernois Avenue, y proporcionan paso sobre Fort Street, los carriles de la I-75 y las rampas de acceso y salida.

La instalación de sifones también está en marcha a lo largo de partes de la I-75 para facilitar el drenaje futuro en el área. Actualmente se está realizando trabajo de sifones entre Morell Street y Ferdinand Street.

Se están construyendo muros acústicos (barreras contra el ruido del tráfico) a lo largo de tres secciones de la I-75 en dirección sur para ayudar a mitigar el ruido de la autopista para los residentes cercanos. Ubicación de las barreras acústicas:

- de Green Street a Waterman Street, integrada con los puentes peatonales de Beard Street y Waterman Street
- de Dragoon Street a Junction Street
- de Junction Street a Clark Street, integrada con la rampa de la I-75 y el puente peatonal de Lansing Street

Cada una de las tres barreras acústicas se encuentra en diversas etapas de construcción que continuará durante los siguientes meses.

Las actividades de la Intersección en Michigan también incluyen mejoras a las calles locales que continúan en marcha e incluyen la reconstrucción, repavimentación y el paisajismo en calles e intersecciones identificadas adyacentes al emplazamiento del proyecto.

**Para obtener información adicional sobre el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe visite** [www.GordieHoweInternationalBridge.com](http://www.GordieHoweInternationalBridge.com) o llame al 1-844-322-1773. Síguenos en X en [www.x.com/GordieHoweBrg](https://www.x.com/GordieHoweBrg), conviértase en fan en Facebook en [www.facebook.com/GordieHoweBridge](https://www.facebook.com/GordieHoweBridge) y póngase en contacto con nosotros en LinkedIn en [www.linkedin.com/company/wdba-apwd](https://www.linkedin.com/company/wdba-apwd).